

**CYNGOR CYMUNED PENMYNYDD**  
**COFNODION Y CYFARFOD A GYNHALIWDYD NOS FERCHER**  
**2 Tachwedd 2016, NEUADD PENMYNYDD 7.30yh**

<b>YN BRESENNOL :</b>		
Cyng D I Roberts, S Hughes, E Williams, G Roberts, N Jones, R Edwards, J Evans (Cyngor Sir), M Jones (Cyngor Sir), G Owen (Clerc)		
<b>YMDDIHEURIADAU:</b>		
Cyng A Evans, R Davies, A Mummery (Cyngor Sir),		
<b>1</b>	Cadeirwyd y cyfarfod gan y Cadeirydd Cyng D I Roberts.	
<b>2</b>	<b>DATGAN DIDDORDEB</b> – Dim	
<b>3</b>	<b>DERBYN COFNODION</b> Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod 5 Hydref 2016. Fe'u derbyniwyd fel rhai cywir	
<b>4</b>	<b>MATERION YN CODI O'R COFNODION</b>	
<b>4.1</b>	<p><b>Tyllau yn y ffordd tu ol i Bryn ffynnon</b> - Darllenwyd ymateb gan Dafydd Rowlands, Adran Tai; " Ysgrifennaf atoch yn dilyn ymweliad safle a'r cyfle cefais i gyfarfod rhai o drigolion Bryn Ffynnon dydd Mawrth wythnos diwethaf.</p> <p>Ymhellach, cawsom y cyfle i drafod pryderon rhai o drigolion y stad ynglŷn â chyflwr y lon. Yn ystod yr ymweliad mynegodd y trigolion eu pryder ynglŷn â chyflwr y maes parcio yn ogystal â'r lon. Mi oedd yna ddealltwriaeth bod gwneud gwaith ar y raddfa yna am fod yn ddrud ac efalla ddim yn fforddiadwy i'r Cyngor/Gwasanaeth Tai. Mi nes i ofyn a bysa trigolion preifat y stad yn fodlon cyfrannu tuag at gynllun gwaith o'r math yma ond cefais yr argraff nad oeddynt yn ffafrio neu'n gefnogol i hynny.</p> <p>Mi nes i gytuno i gysylltu hefo'r Gwasanaeth Priffyrdd er mwyn trafod y sefyllfa a derbyn prisiau ar gyfer gwneud y lon yn unig a hefyd pris ar gyfer gwneud y lon a'r lle parcio.</p> <p>Ar ôl derbyn prisiau fy mwriad yw cyflwyno adroddiad i'r Tîm Rheoli Tai er mwyn penderfynu ar y ffordd ymlaen"</p>	
<b>4.2</b>	<p><b>Gor-yrru Penmynydd</b> - Darllenwyd ebost gan y Cyngor Sir " Rwyf nawr wedi derbyn y wybodaeth ar gyfer y safle parhaol ym Mhenmynydd sydd yn cofnodi llif a chyflymder traffig trwy'r pentref. Ar gyfer 2015, cyflymder canradd 85 oedd 49.5 milltir yr awr. Cyflymder Canradd 85 (85<sup>th</sup> Percentile) yw'r cyflymder ar neu yn is y mae 85% o holl gerbydau a gofnodwyd yn trafailio ar. Hwn yw'r safon a ddefnyddir ar gyfer rhoi darlun o gyflymder traffig heibio pwynt penodol" Bydd y Clerc yn ymateb ac yn gofyn pa gamau y maent yn bwriadu eu cymryd.</p>	
<b>4.3</b>	<p><b>Cyflwr y coed ar tir y tai elusendai a dyfodol yr eglwys</b> - Mae'r Clerc wedi cynnig gwahoddiad i Cadw i siarad gyda'r Cyngor Cymuned ac yn disgwyl ymateb. Cytunwyd i ysgrifennu at yr Eglwys yng Nghymru yn datgan os nad oes ganddynt unrhyw diddordeb i ystyried trosglwyddo'r Elusendai i'r Cyngor Cymuned.</p>	
<b>4.4</b>	<b>Maes chwarae</b> - Mewn llaw	
<b>4.5</b>	<p><b>Hysbysffwrdd Star</b> - Dywedodd Cyng N Jones bod swyddogion y Vintage Rally yn fodlon i'r hysbysffwrdd newydd cael ei osod wrth ymyl giataiau y safle. Hefyd maent yn cynnig i'r Cyngor Cymuned defnyddio ystafell ar gyfer cyfarfodydd misol.</p>	
	<b>Llofnod</b>	<b>Cadeirydd</b> <b>04.01.17</b>

<b>4.6</b>	<b>Mywent Gilead</b> - Mae Cyng M Jones wedi trafod y fynwent gyda swyddogion Rhos y Gad ac erbyn hyn, mae'r glaswellt wedi cael ei dorri. Mae angen torri y gwrych sydd yn tyfu drost y beddi. Cynigodd Cyng Jones cael gair gyda'r swyddogion.
<b>5</b>	<b>Gohebiaeth Cyngor Ynys Mon</b>
	<b>Cynllunio</b>
<b>5.1</b>	41C139 cais llawn ar gyfer codi stablau ar dir rhwng yr A5 a'r rheilffordd, Star - dim sylwadau
<b>5.2</b>	41C134A Cais llawn ar gyfer codi annedd, codi modurdy ynghyd a chreu mynedfa i gerbydau ar dir gyferbyn a Artwood, Star - dim sylwadau
<b>6</b>	<b>Gohebiaeth Ychwanegol</b>
<b>6.1</b>	<b>National Grid</b> - Ymgynghoriad Dywedodd y Cadeirydd bod Unllais Cymru wedi cynnig paratoi ymateb ar rhan y Cynghorau Cymuned
<b>6.2</b>	<b>BT</b> - Ymgynghoriad: Mae 61 o giosgau ffonau talu ar yr Ynys sydd wedi cael eu nodi a'u cynnig ar gyfer eu gwaredu gan BT oherwydd diffyg defnydd yn ystod y 12 mis diwethaf - dim sylwadau
<b>8</b>	<b>MATERION ARIANNOL</b>
	Dim
<b>9</b>	<b>MATERION ERAILL</b>
	Dim
<b>8</b>	<b>Eitemau ar gyfer yr agenda nesaf</b>
	Dim
	<b>Llofnod</b> <b>Cadeirydd</b> <b>04.01.17</b>